

CÓDIGO:
 P- 8.1-01

NOMBRE DE PROCEDIMIENTO:
 CONTROL OPERACIONAL DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉRO

OBJETIVO

Proporcionar seguridad, orden y fluidez en las operaciones aéreas en la República Mexicana.

ALCANCE

A todas las áreas involucradas en el Sistema de Gestión de la Calidad y Sistema de Seguridad Operacional.

OBSERVACIONES

Dentro de este procedimiento se considera la medición del proceso y producto.

En caso de no contar con supervisor o Jefe de Unidad ATS, el responsable de la Ejecución de las actividades será del Jefe de los Servicios de Tránsito Aéreo, el cual podrá en su caso designar a la persona que cuente con las competencias necesarias para realizar estos registros. Este Procedimiento deberá ser revisado y actualizado cada 2 años o cuando exista un cambio en el mismo.

DOCUMENTACIÓN

- F-8.1-01 Registro de la Revisión del Proceso para Radar Terminal
- F-8.1-02 Anexo al Reporte de Aseguramiento de la Calidad.
- ✓ F-8.1-14 Registro de la Revisión del Proceso para Radar Ruta
- ✓ F-8.1-15 Registro de la Revisión del Proceso para Área Manual
- ✓ F-8.1-16 Registro de la Revisión del Proceso para Control Aeródromo
- ✓ F-8.1-17 Registro de la Revisión del Proceso para Control Terrestre

REVISÓ	
PUESTO	FIRMA
Encargado de la Dirección de Tránsito Aéreo	

APROBÓ	
PUESTO	FIRMA
Encargado de la Dirección de Área de Servicios Aeronáuticos	

Versión

CUARTA

Fecha

SEPTIEMBRE 2024

CÓDIGO:

P- 8.1-01

NOMBRE DE PROCEDIMIENTO:

CONTROL OPERACIONAL DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉRO

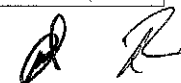
DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

No. ACTIVIDAD	RESPONSABLE	DESCRIPCIÓN
1.	Supervisor	Registra en los formatos F-8.1-01, los Requisitos de Conformidad que se verifican a cada CTA durante el Proceso. Los elementos del plan de la Calidad que se verifican a cada CTA son: • Fraseología. • Separaciones. • Elección de procedimientos (técnicas de control), según el formato correspondiente
2.	Supervisor	Detecta Operaciones No Conformes Si, Continúa con la Actividad No. 3 No, Continúa con la Actividad No. 4 Operación <i>No conforme = Desviación operacional</i>
3.	Supervisor	Describe la naturaleza de la no conformidad en el Formato aplicado e informa al Controlador.
4.	Supervisor	Envía formatos al Jefe de Unidad ATS
5.	Jefe de Unidad ATS	Verifica el llenado correcto de los formatos y resguarda
6.	Jefe de Unidad ATS	Obtiene información del Sistema de Procesamiento Radar y Plan de Vuelo, para revisión y análisis de las STCA (Alertas de conflicto de corto plazo y separaciones de las aeronaves (revisión del Producto), y registra en el F-8.1-02 Anexo al Reporte de Aseguramiento de la Calidad.

CÓDIGO: P- 8.7-01	NOMBRE DE PROCEDIMIENTO: CONTROL OPERACIONAL DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉRO
-----------------------------	--

No. ACTIVIDAD	RESPONSABLE	DESCRIPCIÓN
7.	Jefe de Unidad ATS	Con la Información de los Registros de este procedimiento, envía reporte mensual al Jefe de los Servicios de Tránsito Aéreo con los resultados de la revisión del Producto y del Proceso, incluyendo la descripción de las No Conformidades.
B.	Jefe de los Servicios de Tránsito Aéreo	Analiza el reporte mensual con los resultados de la revisión del Producto y del Proceso para toma de decisiones y aplica procedimiento P- 8.7.1-01.

Control de Cambios	
Decía:	Dice:
	Se agrega formatos
	Cambio de versión y fecha.



CÓDIGO:
P- 8.1-01

NOMBRE DE PROCEDIMIENTO:
CONTROL OPERACIONAL DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉRO

DIAGRAMA DE FLUJO

