



CÓDIGO:

P-7.1.3-02

NOMBRE DE PROCEDIMIENTO:

PROCEDIMIENTO PARA EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS SISTEMAS UTILIZADOS EN LOS PROCESOS DE ASCENSO Y DESCENSO EN LAS ÁREAS TERMINALES Y DE INFORMACIÓN METEOROLÓGICA

OBJETIVO

Establecer los lineamientos para la elaboración de los mantenimientos correctivos a los sistemas utilizados en los en los procesos de ascenso y descenso en las áreas terminales e información meteorológica dentro del Sistema de Gestión de la Calidad en SENEAM.

ALCANCE

A todas las áreas involucradas en el Sistema de Gestión de la Calidad.

OBSERVACIONES

Este Procedimiento deberá ser revisado y actualizado cada 2 años o cuando exista un cambio en el mismo.

DOCUMENTACIÓN

240-13

MOI-C00-PR03-P16-F04

MP-C00-PR05-P57-F03

Registro diario de operación técnica

Diario de mantenimiento

Infonotam

REVISÓ	
PUESTO	FIRMA
Director de Ingeniería	
Director de Sistemas Digitales Aeronáuticos	

APROBÓ	
PUESTO	FIRMA
Director de Área Técnica	

Versión

SEXTA

Fecha de Aprobación

JUNIO 2025



CÓDIGO: P-7.1.3-02	NOMBRE DE PROCEDIMIENTO: PROCEDIMIENTO PARA EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS SISTEMAS UTILIZADOS EN LOS PROCESOS DE ASCENSO Y DESCENSO EN LAS ÁREAS TERMINALES Y DE INFORMACIÓN METEOROLÓGICA
------------------------------	---

DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

No. ACTIVIDAD	RESPONSABLE	DESCRIPCIÓN
1.	Supervisor de los S.T.A. / Meteorólogo Supervisor del CAPMA	Reporta falla y registra en el "Diario de operación técnica" (240-13).
2.	Supervisor de IDS / Encargado de Turno	Recibe el reporte y asigna a un técnico para atender la falla, la cual deberá ser normalizada conforme a lo establecido en el Manual del Fabricante.
3.	Supervisor de IDS / Encargado de Turno	Verificar si se afecta la operación por 30 minutos o más: ▪ Si no afecta la operación, continua con el punto 5. ▪ Si afecta la operación, continua con el punto 4.
4.	Supervisor de IDS / Encargado de Turno	Genera un Infonotam MP-C00-PR05-P57-F03.
5.	Supervisor de IDS / Encargado de Turno	Registra en el Diario de Mantenimiento la realización del mantenimiento correctivo..
6.	Supervisor de los S.T.A. / Meteorólogo Supervisor del CAPMA	Da seguimiento a la falla hasta la normalización del servicio, para considerarla en la reevaluación del IDS.
7.		Fin del procedimiento



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



SENEAM

SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AEREO MEXICANO

**DIRECCIÓN DE SISTEMAS DE CALIDAD
SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD (SGC)**

CÓDIGO: P-7.1.3-02	NOMBRE DE PROCEDIMIENTO: PROCEDIMIENTO PARA EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS SISTEMAS UTILIZADOS EN LOS PROCESOS DE ASCENSO Y DESCENSO EN LAS ÁREAS TERMINALES Y DE INFORMACIÓN METEOROLÓGICA
------------------------------	---

Control de Cambios	
Decía:	Dice:
Versión QUINTA Fecha de aprobación: MAYO 2023	Versión SEXTA Fecha de aprobación: JUNIO 2025
Recibe reporte y asigna técnico para arreglar falla, la cual tiene que ser normalizada de acuerdo a lo que establece el Manual del Fabricante	Recibe el reporte y asigna a un técnico para atender la falla, la cual deberá ser normalizada conforme a lo establecido en el Manual del Fabricante.
Da seguimiento a la falla hasta su normalización del servicio para considerarlo en la reevaluación a IDS.	Da seguimiento a la falla hasta la normalización del servicio, para considerarla en la reevaluación del IDS.



CÓDIGO:

P-7.1.3-02

NOMBRE DE PROCEDIMIENTO:

PROCEDIMIENTO PARA EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS SISTEMAS UTILIZADOS EN LOS PROCESOS DE ASCENSO Y DESCENSO EN LAS ÁREAS TERMINALES Y DE INFORMACIÓN METEOROLÓGICA

DIAGRAMA DE FLUJO

